
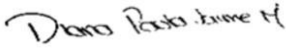


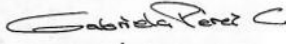




FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

FECHA	01/03/2024	HORA INICIO	10:00 am	DURACIÓN (HORAS)	1	ACTA No.	2
ASUNTO	Reunión de avance “Inicio de actividades del Área de Sustracción de Reserva Thomas Van Der Hammen TVDH”						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	


ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
DIANA PAOLA JAIME	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL SOCIAL	
LINA MARIA ARIAS	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL SOCIAL	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
GABRIELA PEREZ	CONSORCIO EyD COTA	COORDINADORA DE CONSULTORÍA	
SEBASTIAN CARO MESA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	COORDINADO DE INTERVENTORÍA	
MARY ANGELICA RODRÍGUEZ	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL DEL IDU	

TEMAS	
1	Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

2	1. Objetivo de la reunión
3	2. Presentación del IDU, consultoría e interventoría
4	3. Antecedentes del proyecto
5	4. Localización del proyecto
6	5. Resultados de la factibilidad
7	6. Estudio de Impacto ambiental y solicitud de Sustracción de Reserva Forestal TVDH
8	7. Plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica
9	8. Cronograma de actividades
10	9. Canales de atención a la ciudadanía
11	10. Intervención de la comunidad

DESARROLLO
<p><b>Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes:</b> Se da apertura a la reunión de avance “Inicio de actividades del área de Sustracción de Reserva Thomas Van Der Hammen- TVDH del contrato de "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota". Por parte de la profesional social Lina María Arias, quien dio la bienvenida a los asistentes a la reunión.</p> <p><b>Aclaraciones:</b> Como parte del proceso de socialización, el consorcio EYD Cota, solicita la autorización a los asistentes para que la reunión sea grabada, de la misma forma, se indica que se hará un registro fotográfico y se remite la planilla de asistencia para su diligenciamiento, dichos insumos hacen parte de los soportes de la reunión.</p> <p>Igualmente, la Consultoría socializó con los asistentes de la reunión, la Política Anti- soborno del Instituto para el Desarrollo Urbano IDU.</p> <p><b>1. Objetivo de la reunión:</b> Se indica que el objetivo del proceso de socialización se enmarca en Informar a las autoridades, organizaciones y comunidades sobre el objeto, alcance y características generales del proyecto y las actividades relacionadas con la solicitud de sustracción de Reserva Forestal Thomas Van der Hammen.</p> <p><b>2. Presentación del IDU, Consultoría e Interventoría:</b> En este punto se informa que la entidad a cargo del proyecto es el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- en donde a su vez la entidad realiza dos contratos (consultoría e interventoría) para el objetivo del contrato "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota", la información contractual se describe en las siguientes tablas:</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

## DESARROLLO

CONSORCIO EYD COTA		CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA
Contrato:	IDU -1815-2021.	IDU-521-2022.
Objeto	Elaborar la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota.
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022	
Suspensión	<b>Suspensión N° 1:</b> Del 29 de noviembre de 2022 al 11 de enero de 2023. <b>Suspensión N° 2:</b> Del 21 de septiembre al 27 de diciembre de 2023.	
Fecha de terminación	28/02/2025	27/03/2025
Plazo	26 meses y 12 días	27 meses y 12 días


**Fuente:** Consorcio EyD Cota, 2024

**3. Antecedentes del proyecto:** Se describen los hechos y antecedentes con mayor relevancia para la construcción del proyecto, en donde se enmarcan y se desarrollaron de la siguiente manera:

**2019:** El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- realizan la prefactibilidad de la vía Suba- Cota.

**2020:** Se consolida el convenio 1356 de 2020, entre el IDU – Gobernación de Cundinamarca – Alcaldía de Cota, el cual tiene como objeto “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca”

**2021:** La CAR mediante comunicado 20212022210 indica “... la propuesta presentada por el IDU se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba-Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)”.


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

## DESARROLLO



**Fuente:** Consorcio EyD Cota, 2024

**4. Localización del proyecto:** Se indica que el proyecto se encuentra en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Suba en el cruce de la carrera 92 con calle 170 y empalma con la variante que comunica el municipio de Cota con Chía, con una longitud aproximada de 5,5 kilómetros, pasando por el río Bogotá, este corredor además se encuentra en un terreno plano, además este proyecto considera tres (3) intersecciones.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

## DESARROLLO




**Fuente:** Consorcio EyD Cota, 2024

Entre tanto, se informa que por parte de la consultoría se lleva a cabo la revisión de la información de la división política administrativa, en donde además se realiza la verificación de cartografía oficial de cada uno de los territorios que hacen parte del área de influencia mediante el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., y el Plan Básico de Ordenamiento Territorial del municipio de Cota, también se lleva a cabo la verificación de la división predial a partir de información proveniente de Catastro Bogotá y de la plataforma de Infraestructura de Datos Espaciales -IDECA-, además del Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). Con lo cual se identifica de manera preliminar el área de influencia socioeconómica, como se describe en la siguiente figura, recalcando y puntualizando que, con las actividades de campo, los recorridos y las entrevistas con las comunidades y líderes se podrían identificar nuevos sectores como es el caso de Chorrillos, con lo cual se hará un trabajo directamente con la comunidad.


Por último, se señala que desde la consultoría se tiene conocimiento sobre el Bien de Interés Cultural del Ámbito Nacional, -BICN-, como es el caso de la Hacienda La Conejera, el cual también ha sido identificado dentro del área de influencia.

**5 .Resultados de la fase de factibilidad:** El Director de la Consultoría Ing., Rafael Villamarín refiere que el contrato IDU 1815-2021 contempla una serie de fases contractuales, la primera fue la recopilación y análisis de información - RAI, la segunda, la fase de factibilidad y finalmente, la fase de Estudios y Diseños del contrato. A lo anterior, la Consultoría informa que ya finalizó la fase de factibilidad y se dio inicio a la fase de estudios y diseños a partir del 28 de diciembre de 2023.


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>Posteriormente, proyecta una imagen con el diseño en planta y manifiesta que dividió el proyecto en tres (3) tramos, dadas las condiciones del trazado y procede a presentar las características generales del primer tramo el cual va desde la carrera 92 (cerro La Conejera – K0), hasta el K2+100, tramo en el cual las dos calzadas van unidas con un separador estrecho, debido a que el proyecto se encuentra dentro de la zona de reserva forestal Thomas Van der Hammen y lo que se busca es sustraer la menor cantidad de área de la reserva posible, se informó que en el punto de inicio del proyecto se estudiaron seis (6) tipos de solución para la intersección de la calle 170 con carrera 92 y que fruto del análisis y evaluación de todas las variables, se determinó recomendar como la solución más viable, la elevación de la vía Cota – Calle 170 ya que con ello se garantiza un mejor flujo vehicular pues este sentido es el que aporta el mayor flujo de vehículos según los resultados obtenidos en el estudio de tráfico.</p> <p>De otra parte, se informa que el segundo punto de interés en este primer tramo es la intersección con la Avenida Corpas, y que fruto de la evaluación de todas las especialidades, la Consultoría determinó recomendar una intersección con retornos a nivel y que ellos se construirían aproximadamente 300 metros al sur del cruce actual de la Avenida Corpas con la vía Suba – Cota. Finalmente, se presenta una imagen consolidada del tramo con las soluciones en las dos intersecciones y la inclusión de paraderos en cercanías a la Institución Educativa Colegio El Salitre y al patio de recarga de ENEL de TM.</p> <p>En segunda instancia expone el tramo que va desde el K2+100 hasta el K3+600, donde las calzadas van con un separador mucho más amplio, dado a que en esta zona el proyecto ya no se está dentro de la zona de Reserva TVdH, se encuentran las redes de alta tensión y la calzada nueva se construiría en el costado oriental de la vía existente, igualmente se conservan las dos calzadas en cada sentido, la zona peatonal y la ciclorruta bidireccional en ambos costados, agrega que en este tramo se estudiaron dos tipos de solución para la intersección de la Avenida Guaymaral o Borde Norte, pero que luego del cruce y evaluación de variables, la Consultoría determinó recomendar unos retornos a nivel aproximadamente en el K2+740 lo cual permite todas las maniobras Cota – Cota y Suba – Suba.</p> <p>Posteriormente, se presenta el último tramo va desde el K3+600 hasta el K5+700 (corredor nuevo), en este tramo se contempló un ajuste respecto a la fase de factibilidad, teniendo en cuenta el inconformismo expresado en los distintos espacios de socialización por la familia Echeverry, en el predio Tyhauira se reubicó el eje por la franja de terreno no aprovechable y por ello, se llevó el eje hasta el lindero del predio a fin de no dividir el predio en dos, Finalmente, se presentó el diseño del puente sobre el río Bogotá y se explicaron las maniobras para la incorporación del corredor vial, con la variante Siberia – Cota.</p> <p><b>6. Estudios y diseños - Estudio de Impacto ambiental y solicitud de Sustracción de Reserva Forestal TVDH:</b> Con el objeto de dar a conocer a la comunidad en qué consiste un Estudio de Impacto Ambiental, se explica que el EIA es un instrumento básico para la toma de decisiones sobre los proyectos, obras o actividades que requieren Licencia Ambiental, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1076/2015.</p> <p>En éste se realiza caracterización de los medios físico, biótico y socioeconómico (línea base), se identifican los posibles impactos que pueden ser generados por el proyecto y además se definen las medidas de manejo (prevención, corrección, compensación y mitigación). Posteriormente, se presenta</p>



FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>el proceso de licenciamiento ambiental, el cual incluye los actores involucrados y cada una de las fases que se deben seguir para solicitar y obtener una licencia ambiental.</p> <p><b>Sustracción de reserva forestal:</b> Es un proceso mediante el cual la autoridad ambiental competente; evalúa la pertinencia de levantar la figura jurídica de reserva Forestal Nacional o Regional en un área específica para el desarrollo de un proyecto, obra o actividad, en este sentido la evaluación de sustracción está referida a una decisión de ordenación del área objeto de solicitud.</p> <p>La sustracción de reservas forestales nacionales o regionales se da cuando por razones de utilidad pública o de interés social, sea necesario realizar actividades económicas que impliquen remoción de bosques o cambio en el uso del suelo u otra actividad distinta al aprovechamiento racional de los bosques (Art 210 Decreto 2811 de 1974).</p> <p>Entre las autoridades competentes para pronunciarse sobre el trámite administrativo de sustracción - Resolución 1526 de 2012</p> <p><b>Orden nacional:</b> Corresponde al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible- MADS evaluar las solicitudes de sustracción de Reserva Forestal Regional- RF Nacionales incluidas en la Ley 2ª de 1959.</p> <p><b>Orden regional:</b> Corresponde a las corporaciones autónomas regionales como máxima autoridad ambiental regional, evaluar las solicitudes y adoptar la decisión respecto de la sustracción de áreas de RF regionales.</p> <p>Se indica lo dispuesto y de acuerdo con ANLA, la sustracción definitiva: se solicita por parte de las personas naturales o jurídicas interesadas en desarrollar actividades económicas de utilidad pública o interés social que impliquen remoción de bosques o cambios definitivos en el uso del suelo, o cualquier otra actividad distinta del aprovechamiento racional de los bosques, deberán solicitar la sustracción definitiva ante la <b>Autoridad Ambiental Compete</b>.</p> <p>La sustracción definitiva procede para proyectos como lo son: <b>energía, infraestructura vial, minería e hidrocarburos, los cuales serán objeto de licenciamiento ambiental.</b></p> <p>De acuerdo con lo señalado por la CAR mediante comunicado 20212022210, el trazado constituye una única alternativa para el desarrollo del proyecto</p> <p>Esta área de intervención se encuentra sobre una parte de la reserva forestal regional productora del norte de Bogotá D.C. "Thomas Van Der Hammen". Longitud: 3.2 km aproximados.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

## DESARROLLO



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

**5. Plan de diálogo y comunicación estratégica:** Se informa por parte de los profesionales sociales de la consultoría que el plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica, contempla cuatro (4) programas sociales, los cuales son:

**- Programa de Información para el desarrollo del proyecto**

Para el programa de información la Consultoría, informa que se han socializado las siguientes piezas de divulgación: como son los volantes de inicio del proyecto e informativos; así mismo, se indica que se han instalado 15 Puntos satélites de información.

**- Programa de atención a la ciudadanía**

Atención de peticiones, quejas, reclamos, solicitudes o denuncias: La Consultoría informa que a la fecha la Consultoría ha recibido once (11) PQRS, las cuales se encuentran cerradas.

**- Programa de diálogo y participación ciudadana**

A la fecha se han realizado, las siguientes actividades:


Reuniones de inicio: Cuatro (4) socializaciones.

Reuniones extraordinarias: Tres (3) espacios informativos


Comité IDU: Cuatro (4) reuniones y 35 ciudadanos inscritos.

Reuniones de avance: Una (01).




FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO	
<b>- Programa de gobernanza para la movilidad</b>	
Gestiones interinstitucionales adelantadas con el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca- ICCU, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR, Secretaría de Movilidad, Secretaría de Ambiente, Autoridad Ambiental de Licencias Ambientales-ANLA, Fiscalía General de la Nación y Sociedad de Activos Especiales, entre otras.	
De igual manera, se informa a los asistentes que se desarrollarán las mesas de trabajo interdisciplinarias que el proyecto requiera y que a su vez se realizarán los talleres de identificación de impactos y medidas de manejo, así como las reuniones extraordinarias que se requieran y la reunión de entrega de resultados a partir de la información recopilada en cada uno de los componentes y se socializará el diseño geométrico definitivo.	
Por otro lado, se invita a los asistentes a participar en el comité IDU del proyecto, espacio que ha abierto el IDU, para conocer las ideas, opiniones y la percepción que tiene la comunidad frente a los proyectos de desarrollo urbano de Bogotá D.C., así como en las veedurías ciudadanas, y se indica que de acuerdo con la Ley 850 de 2003, se entiende por veeduría como el mecanismo democrático de representación que le permite a los ciudadanos ejercer vigilancia sobre la gestión pública.	
Para finalizar se socializó y distribuyó el formato para el registro de las personas interesadas en formar parte de estos espacios de participación como es el IDU y la veeduría.	
<b>6. Cronograma de actividades:</b> Se presenta el cronograma de actividades de la fase de estudios en donde se indican las siguientes actividades:	
<div><div><div>1. Inicio del proyecto</div><div>2. Reunión de inicio de actividades</div><div>3. Etapa de recopilación de información</div><div><div><div><div><div>• <b>Componente físico</b></div><div>• Geología</div><div>• Geomorfología y geodinámica</div><div>• Hidrogeología</div><div>• Hidrografía e hidrología</div><div>• Suelo</div><div>• Meteorología y clima</div></div><div><div>• <b>Componente biótico</b></div><div>• Flora</div><div>• Fauna</div><div>• Conectividad ecológica</div></div><div><div>• <b>Componente socioeconómico</b></div><div>• Demográfico</div><div>• Espacial</div><div>• Económico</div><div>• Cultural</div></div></div></div></div><div>4. Análisis y construcción de la caracterización del área de estudio de la reserva forestal TVDH</div><div>5. Presentación de resultados de los estudios y diseños</div><div>6. Informe final de estudios y diseños</div></div><div><div>Agosto /2022</div><div>Marzo /2024</div><div>Agosto /2024</div><div>Marzo a agosto /2024</div><div>Agosto /2024</div><div>Septiembre /2024</div></div></div>	
Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024	

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p><b>7. Canales de atención a la ciudadanía:</b> Por último, la Consultoría informa que para la atención de las PQRS se encuentran disponible la profesional social Diana Jaime, quien están a cargo de las líneas de atención del punto IDU virtual:</p> <p>Correo electrónico:atnciudadano1815@gmail.com</p> <p>Celular: 320 468 48 79</p> <p>Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 am y de 2:00 pm a 4:00 pm</p> <p><b>8. Intervención de los asistentes:</b></p> <p>La profesional Social Lina Arias informa que se atenderán las preguntas de los participantes a la reunión, iniciando por los asistentes presenciales, para ello solicita que la persona que va hacer la consulta levante la mano y se presente, esto a través de grupos de cinco (5) personas.</p> <p><b>Intervención 1:</b></p> <p><i>La señora Patricia Gómez pregunta ¿Cuántos predios se tienen identificados para el trámite de sustracción de la reserva? también pregunta ¿Cuántos predios hay dentro de la reserva y si también están sujetos de sustracción de reserva vial?</i></p> <p><b>Respuesta</b></p> <p>La consultoría refiere que se ha hecho la identificación preliminar con información oficial, que en el momento se encuentra en el IDECA, sin embargo, cuando se realizan los procesos de acercamiento con los propietarios se han identificado dinámicas con diferentes situaciones que se tienen que analizar, con lo cual puede cambiar el número de los predios que se identificaron de manera preliminar con información secundaria; por otro lado, el Profesional Técnico para el área predial de la Consultoría Freddy Duarte, indica que en la fase de factibilidad, se determinó que el corredor requiere de forma parcial 60 predios en el sector del distrito y 14 predios en el sector de Cota.</p> <p>Refiere además que algunos predios son requeridos por los diseños, de igual forma no se podría decir que son requeridos para la sustracción de reserva ya que no todos están dentro de la reserva Van Der Hammen, además algunos predios tienen una caracterización agrícola o de zona rural, pero estos detalles ya se empezaron a afinar efectivamente para lo que se requiere y que no entra dentro del área a requerir, además señala que se cuentan con estudios de urbanismo, donde se determina el paramento hasta dónde debe ir, cómo debe ir el acceso con la fachada, sí el bordillo con el paramento real del predio, y se define si no se van a requerir algunos predios. Entonces el nivel de detalle es el que vamos a empezar a estudiar en esta fase.</p> <p><b>Intervención 2:</b></p> <p><i>Doña Patricia indica: ¿La determinación de esas áreas de afectación o de reserva vial, cuánto dura ese análisis puntual?</i></p> <p><b>Respuesta</b></p> <p>El Profesional Técnico para el área predial de la Consultoría Freddy Duarte, refiere que ya se hizo una Fase preparatoria, y se tiene una información donde ya se alinearon los polígonos de los predios con la topografía y ya se montaron los diseños aprobados de la factibilidad para determinar esas áreas. Sin embargo, se necesita el estudio definitivo de urbanismo, el estudio de empalme del ICCU, que sirve como guía para conocer cómo se va a afectar con la variante el empalme y hasta qué punto se va a requerir por parte de este proyecto y se reitera que</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>se contempla en el momento 60 predios por parte de distrito, 14 predios por parte IDU y de pronto ahí se empieza a reducir, pero ya serían áreas puntuales.</p> <p><b>Intervención 3:</b> El señor Fernando Solano, pregunta <i>¿Cuál es el espacio desde dónde arranca el puente y su final y si es funcional para el tránsito de camiones que pasan por el sector con cargas de 2, 3, 4, 5 metros, y luego no se vaya generar un problema con ese tema, como es el tema del galibo? Con relación a los estudios de suelos que están haciendo en estos momentos ¿Se ha encontrado algún material, porque hay que reportarlo al Instituto de antropología?, así mismo, pregunta ¿Qué se ha hecho es el tema del manejo de las aguas de los vallados, eso finalmente cómo se va a manejar?</i></p> <p><b>Respuesta</b> El Ingeniero Rafael Villamarín, director de la Consultoría, informa que es muy importante como parte de los diseños los gálipos y que fueron diseños de acuerdo a lo que indica la ley, tanto para los cruces del río Bogotá en donde se tiene en cuenta la cota máxima de inundación y el galibo que manda la ley y para los puentes vehiculares la misma situación. La consultoría refiere que se garantizará la altura de los puentes, ya que no se puede diseñar un puente que no cumplan la normatividad; Respecto a la pregunta de los vallados, se están manejando las descargas como están proyectadas. En este momento se está proyectando de manera preliminar a la prefactibilidad es que hay unos vallados dónde descarga el agua y la posibilidad de descargar el agua es que se mantenga el vallado en ciertas partes. En unas partes donde obviamente se va canalizar toca hacer un Box Coulvert para algún cruce y porque la sección es un poco estrecha se canalizará, pero se debe garantizar que la cantidad de agua que vaya a pasar por ahí, la estructura que se ponga sea suficiente para que toda el agua vaya por esa estructura.</p> <p><b>Intervención 4:</b> El señor Fernando Solano, refiere sobre <i>¿Se va a ampliar el vallado y a profundizar?</i></p> <p><b>Respuesta</b> El Ingeniero Rafael Villamarín informa que más que profundizar, lo que se busca es mantener la capacidad hidráulica porque no se puede profundizar más si el agua no tiene para donde discurrir, con lo cual se necesitaría ampliar más el vallado. De pronto en la sección que se tiene en este momento es muy grande, se puede jugar con esa sección y en algunos lados tocaría ampliarla o complementar la sección del vallado con un box Coulvert donde vaya la mitad de agua por el vallado y mitad de agua por el Box.</p> <p>La Consultoría refiere que en cuanto al trabajo de Arqueología hasta el momento no se ha encontrado nada particular. Igual en el momento en que se hagan esos hallazgos, pues serán entregados directamente al laboratorio para que tomen las medidas pertinentes.</p> <p><b>Intervención 5:</b> Wilmar Parra estudiante de la Universidad Nacional pregunta <i>¿El señor manifiesta inquietud con respecto al cruce de la 170 con la 92 y si se tiene contemplado la Reserva Vial de la San José? ¿Para determinar que el puente fuera solo en ese sentido si se contempló la futura avenida San José?</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><b>Respuesta</b> El ingeniero Rafael Villamarin responde diciendo que se contempló tanto en la Avenida San José como en los proyectos que tengan en el corto y mediano plazo el Instituto de Desarrollo Urbano para eso y la ampliación que se tenga para lo que se vaya a definir.</p> <p><b>Intervención 6:</b> La señora Patricia Gómez, pregunta <i>¿Cómo se ha ido discutiendo el tramo de la ALO Norte y si el proyecto contempla el empalme con ese corredor y cómo va a ser esa intercesión?</i></p> <p><b>Respuesta</b> El Ingeniero Rafael Villamarin responde hay que tener una claridad, el corredor de la ALO Norte está en discusiones. No hay un documento oficial, lo único oficial es el POT 555, el cual desconoce la actuación en el futuro de la ALO Norte. En este momento hay unas discusiones porque la alcaldía hizo unas adjudicaciones o pretende unas adjudicaciones de los lotes de las áreas para cambiar el uso y hacer un uso de escuelas. Pero hasta el momento no hay un documento oficial y la Consultoría no puede pronunciarse con documentos que no sean oficiales.</p> <p><b>Intervención 7:</b> La Señora Patricia Gómez pregunta. <i>¿En el IDU no se han manifestado en las mesas técnicas?</i></p> <p><b>Respuesta</b> El Ingeniero Rafael Villamarin responde que no, hasta el momento en que el IDU decida hacer o acometer el proyecto de la ALO Norte, tendrá que empatar con el proyecto nuestro.</p> <p>La Ingeniera Erika Pietro de la dirección técnica del IDU, saluda y manifiesta que efectivamente como se acaba de mencionar el IDU ya está al frente al tema y como se había radicado un derecho de petición, al cual se le dio respuesta con la debida forma, indicando que en este momento se están iniciando el proyecto de Estudios y Diseños de la ALO Norte, pero con factibilidad de estudios y diseños, con las variables y con todos los enfoques y solicitudes que está presentando la administración actual. Entonces hay unos cambios y unos ajustes que están iniciando en el proyecto, están en etapa de firma y tramite de acta de inicio como se indicó en la respuesta que se dio de manera oficial por parte del IDU, pero en ningún momento se tiene establecido conectar y complementar o unirlo con el proyecto de la Suba Cota.</p> <p>A lo anterior y de acuerdo a los compromisos de la reunión de avance para el inicio de las actividades de la Sustracción de Reserva, la coordinadora social del IDU Dra. Mary Angélica Rodríguez compartió en grupo de WhatsApp de los integrantes del comité IDU del contrato, respuesta del IDU frente al tema de la ALO.</p> <p><b>Intervención 8:</b> El señor Héctor Lorenzana, solicita que quede en la grabación un derecho de petición verbal y es que <i>“por favor estoy solicitando copia tanto de la grabación de la reunión que está en curso como de la presentación que ustedes acaban de hacer. También un documento escrito ratificando este derecho de petición ante el Instituto de Desarrollo Urbano.”</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><b>Respuesta</b></p> <p>La Consultoría informa que todos esos procesos de socialización son grabados, se hace el acta de la reunión y una vez se tenga aprobada por la Interventoría y avalada por el IDU, se les comparte a todos los asistentes a las reuniones interesados en tenerla. Se precisa a los asistentes que se va a remitir la copia de esta acta y de la presentación.</p> <p>La profesional Social Lina Arias resalta que a partir del lunes se realizará desde la parte social las actividades de recopilación de información por medio de una ficha predial, predio a predio para poder conocer las dinámicas territoriales poblacionales y de servicios públicos culturales, que hacen parte de este estudio. Entonces se estarán generando estos espacios con las comunidades.</p> <p><b>Intervención 9:</b></p> <p>La señora Patricia Gómez pregunta <i>¿Ustedes están haciendo ese estudio y esa recopilación la van a realizar con el contacto con los dueños los propietarios de cada predio? es importante que la información venga directamente de los propietarios porque ha pasado en otras oportunidades y que va a los predios y el que da la información es el encargado que no tiene una información muy clara del tema predial o el tema del proyecto, entonces sí es muy importante que la persona que les brinde la información sea la persona idónea y capacitada para brindarles la información más precisa que se pueda tener.</i></p> <p><b>Respuesta</b></p> <p>La Consultoría enfatiza que el desarrollo del proceso se ha llevado a cabo siguiendo la línea trazada por el componente social. Dentro del marco del Plan de Diálogo Ciudadano, se han diseñado estrategias específicas para garantizar la participación activa de los propietarios. Esto incluye el establecimiento de una comunicación directa con ellos y la posibilidad de que deleguen a una persona autorizada en caso de no poder asistir personalmente. Es importante destacar que la información proporcionada por cualquier persona no autorizada por el propietario no puede considerarse válida para la generación de estos espacios de diálogo.</p> <p>La profesional Social de la consultoría, indica que se hará la entrega de la información solicitada y agradece nuevamente el espacio y la participación de las comunidades, por último, se indica que aprovechando que hay varios propietarios y residentes de predios sobre el área de sustracción, se puede agendar la entrevista a través de del correo de atención al ciudadano atnciudadano1815@gmail.com y programar las citas para poder aplicar estas encuestas socioeconómicas previas.</p> <p>Se deja en el chat la información del correo electrónico y el celular para la atención de PQRS por si alguna persona quisiera general la cita. Se da por finalizada la socialización, se informa que se realizará la convocatoria a los demás procesos participativos, como es el taller de impactos y la reunión de cierre.</p> <p>A lo anterior, la Consultoría refiere que efectivamente una vez se cuente con el acta de la reunión, aprobada por la interventoría y avalada por el IDU, se compartirá a través de correo electrónico con cada uno de los asistentes a la misma.</p> <p>Por último, la especialista social de la consultoría agradece la participación de todos los asistentes a la reunión de avance “Inicio de actividades del área de sustracción de reserva TVDH” e informa que se van a realizar unos encuentros con los líderes comunitarios de los sectores de chorrillos, Pueblo Viejo, Tuna Alta y demás veredas del área de influencia, a fin de diligenciar las fichas de caracterización, que son el insumo para construir la línea</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
base del estudio Impacto Ambiental y de Sustracción de Reserva. Igualmente informa se va a efectuar el levantamiento de fichas prediales con las personas residentes en el área de sustracción, para todos aquellos líderes y personas que deseen participar, encuentros que serán socializados por medio de volantes informativos.

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Socialización de acta de la reunión de avance para el inicio de las actividades del área de la SR, con soportes.	Consultoría.	Pendiente.

ANEXOS		
No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1